HELYI KIADÁSOK

HELYI (MEGSZÁLLÁSI) KIADÁSOK, MAGÁNPOSTÁK GYŰJTŐINEK
SZAKCSOPORTJA

2017. december 1 (28) szám

Készítette: FILEP LÁSZLÓ

Helységneves kisegítő gumi mozgóposta bélyegzés próbalenyomata

BUDAPEST – LAVOCSNE 36. A

A 36. számú mozgóposta-járat számára készítették, használatára nincs adat.

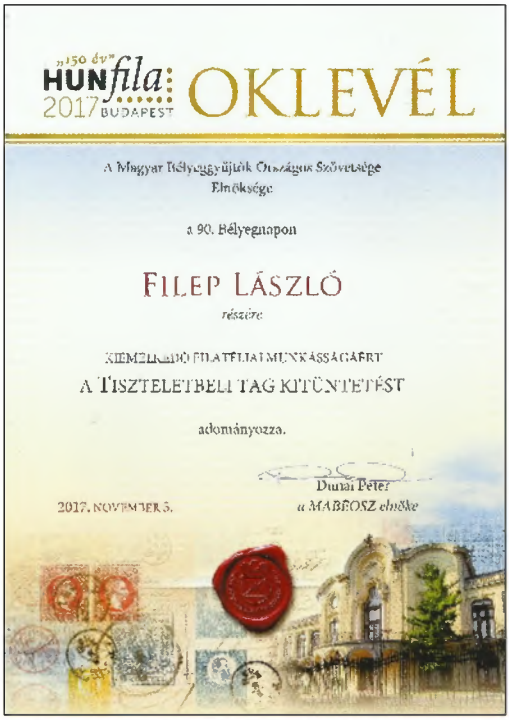
(Cikk a 3-12. oldalakon)

Tisztelt Olvasók! Kedves Barátaim!

Mint ismert, a **HELYI KIADÁSOK** utolsó száma a 32 oldalon, 2016 októberében megjelent 1956-os különszám volt. Terveztem több szám megjelentetését – azonban ezek elmaradtak. Többen kérdeztek ennek okáról, eddig erről nem beszéltem, de most úgy érzem, az új lapszám késlekedésének okáról magyarázattal tartozom.

Mint tudják/tudjátok, én ebben az időben a MABÉOSZ központi lapjának, a Bélyegvilágnak megbízott főszerkesztőjeként működtem – egyes vélemények szerint nem is rosszul. Az, hogy a pályázatokat elbírálók úgy vélték, egy 'külsős' főszerkesztő kiválasztása jobb helyzetet eredményez a Bélyegvilágnál – számomra az elvégzett munkám addigi 'elismerését' megkérdőjelezte. Mindenesetre elmondhatom, hogy szakírói tevékenységemnek igen szép – és igen fárasztó időszaka volt. Az utolsó Bélyegvilág, amit én készítettem, a 2017. januári szám volt – ez után úgy gondoltam, kicsit hátrébb vonulok, mivel amúgy is elég sok egyéb munkám volt.

Volt még egy ok, ami szerepet játszott a döntésemben: a 2016 októberében rendezett 20-25-30 Jubileumi Bélyegkiállítás és Szalon zsűrizésével kapcsolatos, a kiállítóknak rossz szájízt okozó történések. Nem akarok erről hosszabban értekezni – csak példaként egy adalék: a kiállítók még mindig nem kapták meg a MABÉOSZ által megígért okleveleket a kiállítási eredményekről.


„150 év"
HUNfila 2017 BUDAPEST
OKLEVÉL
A Magyar Bélyeggyűjtők Országos Szövetsége
Elnöksége
a 90. Bélyegnapon
FILEP LÁSZLÓ
részére
KIEMELKEDŐ FILATÉLIAI MUNKÁSSÁGÁÉRT
A TISZTELETBELI TAG KITÜNTETÉST
adományozza.
Dunai Péter
a MABÉOSZ elnöke
2017. NOVEMBER 5.

Talán két olyan későbbi esemény volt, mely visszatartott a teljes visszavonulástól: az Emlékív és Levélzáróbélyeg Gyűjtő Szakosztály (ELGYűSZ) tagsága idén nekem ítélte a Szakosztály vándordíját és a Szövetségi Küldött-gyűlés megválasztott a MABÉOSZ Tiszteletbeli tagjainak sorába. A MABÉOSZ Tiszteletbeli tagságáról szóló oklevelet és igazolványt a „150 év" HUNfila 2017 Budapest Nemzetközi Bélyegkiállítás és Szalon keretében megrendezett 90. Bélyegnapon, a Stefánia Palotában, a Honvéd Kulturális Központban vehettem át Dunai Pétertől, a MABÉOSZ elnökétől.

Filep László

---------- o ----------

Megszállási bélyegek, helyi kiadások a facebook-on:
https://www.facebook.com/groups/1870473496614400/?ref=bookmarks

„150 év" HUNfila 2017 Budapest Nemzetközi Bélyegkiállítás és Szalon

A Szalonban kiállító Szakcsoporttagunk – nem megszállási témában:
Szücs Károly: A magyar illetékjegyek előfutárai a Habsburg Birodalomban 1686-1868

A Szakcsoporttagok eredményei – nem csak megszállási témákban, katalógus sorrendben:

Kostyál Ferenc: Hungary – 1871	92 LG+SP+GPN
Kostyál Ferenc: Pengős Madonnák 1926-1938	82 LV
Berke Imre dr.: Magyar portóbélyegek felhasználása 1945. 04. 30-ig	80 LV
Filep László: 3 csomagos sommás szállítólevelek 1888-1900	78 V
Filep László: Felvidék visszatérésének vasúti mozgópostája 1938-1939	78 V
Filep László: Kárpátalja visszatérésének vasúti mozgópostája 1938-1944	77 V
Filep László: Katonasors 1944-1946	72 S
Filep László: Hadifogságban 1946-1947	72 S

Szakcsoporton kívüliek által kiállított anyagok:

Nagy Ferenc dr.: Nagyasszonyok, Hadvezérek, Szent Margit (ezek 1945-ös helyi kiadásait is részletesen bemutatja)	85 G+SP
Fórizs Lehel (ifjúsági C csoport): Katonasors a II. Világháborúban	76 V+SP
Kállai László (irodalom): A kolozsvári megszállási bélyegek – ívhelyre való azonosítás a monogram alapján	83 LV+SP
Perneczky László dr. (irodalom): Kárpátaljai postaszolgálat magyar-ruszin nyelvű takarékbetétkönyv ragjegyei 1939-1945	78 V
Dán János: A budapesti és nagy-budapesti postaforgalom újraindítása az ostrom után 1945.02.02-1945.04.30.	80 V

Rövidítések: LG nagy aranyérem, G aranyérem, LV nagy aranyozott ezüstérem, V aranyozott ezüstérem, S ezüstérem, GPN Nemzeti Nagydíj, SP tiszteletdíj.

Szakcsoporttagok kitüntetése a 90. Bélyegnapon:

Gervay Mihály érem – filatéliai életmű-díj:
Visnyovszki Gábor
†Voloncs Gábor – posztumusz díj (elhunyt tagunk)

Tiszteletbeli tagság: Filep László;

MABÉOSZ Ezüst kitűntető jelvény: Berke Imre dr.

Vándordíjak: Szücs Károly: Schiller Dénes Tanulmányi Kiállítói Vándordíj

Mindannyiuknak gratulálunk!

-efel-

---------- o ----------

Szemelvények a Felvidék és Kárpátalja visszatérésének vasúti mozgópostája című egykeretes kiállítási anyagokból

A Visszatérések időszakának kisegítő bélyegzései címmel 2015-től jelentek meg írásaim a **HELYI KIADÁSOK**ban – közte a vasúti mozgóposta kisegítő bélyegzéseit tárgyalók is. Ezekben az írásokban csak fajtánként 1-2 darab mozgóposta kisegítő bélyegzést mutattam be,

azonban a kiállítási anyagokban más érdekességek is találhatók – és nem csak a kisegítő bélyegzések köréből. Elsőként néhány igazi ritkaság: helységneves kisegítő gumi mozgóposta bélyegzés (a címlapon) és jegyzékelőmenet bélyegzések próbalenyomatai. Rácz Rónay Károly, a Klassohn Első Magyar Bélyegzőgyár igazgatója – a postai átadások alkalmával, azok dátumaival – gyűjtői célokra készített lebélyegzéseket bélyeges papírlapokra.

PELSŐC - KUNTAPOLCA
jm A
1939. II. 9.

RIMASZOMBAT - OSGYÁN
jm A
1939. II. 9.

UNGVÁR - DEREGNYŐ
jm A
1939. II. 9.

AKNASUHATAG - MÁRAMAROSSZIGET
jm
1940. XI. 22.

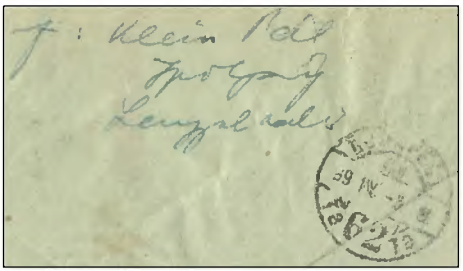
RIMASZOMBAT–OSGYÁN jm – használta a **Rimaszombat–Osgyán** vonalon közlekedő 6032/6037. és a 6024/6023. számú vonatpárokban működő jegyzékelőmenet 1939. február 10-től.

1939. V. 31. (valószínűleg téves bélyegző beállítás, mert a kézírásos dátum „VI. 31.”). (A bélyegzésen az OSGYÁN szövegrész nem látszik, de a bélyegzések összehasonlító vizsgálata bizonyítja, hogy ez a bélyegzés egyértelműen különbözik a Rimaszombat–Feled bélyegzéstől – ezért ritkasága okán – még ebben az állapotában is – helye van a kiállítási anyagban.)

A jegyzékelőmenetek által ideiglenesen használt gumi, arab számos kisegítő bélyegzők nem voltak hosszú ideig használatban – esetenként csak néhány hétig vagy hónapig – ezeket a kisegítő gumibélyegzőket Kostyán Ákos a Magyar Bélyegek Monográfiája I. kötetében a *Jm. Ks-hB. Típuscsoport. 1938.* megnevezés alatt írja le. A leírásban a ritkaság okaként egy további fontos adat is található: „A bélyegzőket 1939 végén bevonták és megsemmisítették. Készült 18 darab bélyegző." Fontos tudni, hogy csak a futott küldeményen fellelhető egyéb adatokból (például a feladó személye, az általa írt szövegben előforduló helységnév vagy egyéb utalások, stb.) alapján lehet megállapítani azt, hogy felvidéki viszonylatban használták a bélyegzőt.

M. KIR. POSTA JEGYZÉKELŐMENET 13 – használta az **Ipolyság–Egeg–Szalatnya** vonalon közlekedő 6636. számú vonatban működő jegyzékelőmenet 1938. november 21-től 1939. december 1-ig, amikor is használatba vették az IPOLYSÁG–EGEG–SZALATNYA jm. bélyegzőt.

A hátoldal részletén a kézírásos feladási hely (Ipolyság) bizonyítja azt, hogy felvidéki viszonylatban használták a bélyegzőt.



1939. II. súlyfokozatú (20-40 gramm) távolsági levél 30 fillér díjlerovással, 2 fillér túlbérmentesítéssel.

M. KIR. MOZGÓPOSTA II. – használta a 40 számú mozgóposta a **Komárom–Érsekújvár** és vissza vonalon, 1938. november 30-tól.

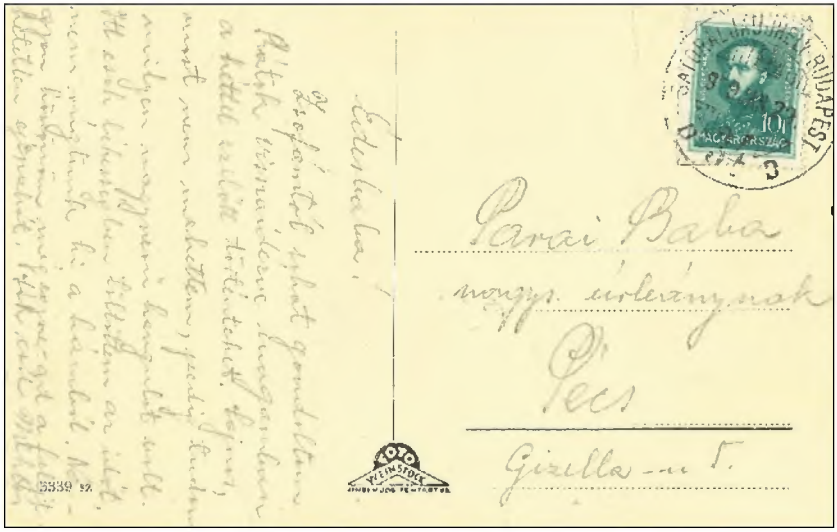
M. KIR. MOZGÓPOSTA XVII. – használta a 89 számú mozgóposta a **Rozsnyó–Fülek** és vissza vonalon, 1938. november 22-től 1939. február 27-ig, amikor is használatba vették a ROZSNYÓ–FÜLEK 89 és FÜLEK–ROZSNYÓ 89 bélyegzőket.

Képeslapok, az 5 üdvözlő szóra vonatkozó kedvezményes 2 filléres bérmentesítésekkel

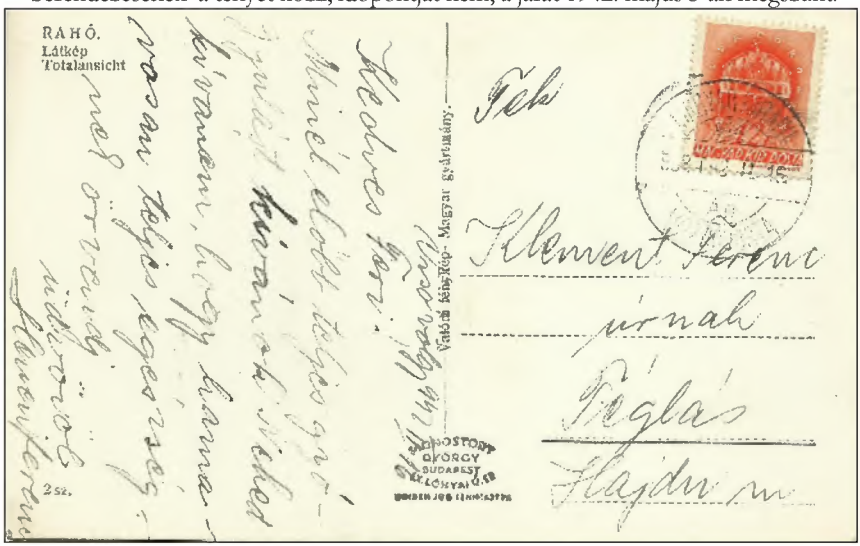
PARKANY-NANA–BUDAPEST 2 A – a bélyegzőt a **Szenc–Budapest** közötti 2 számú mozgóposta-járat kisegítő bélyegzőjeként használták 1939. május 20-ig, amikor is használatba vették az SZENC–BUDAPEST 2 bélyegzőt.

KŐRÖSMEZŐ–PÜSPÖKLADÁNY–BUDAPEST 19 C – a 19. számú mozgóposta-járat útvonala csak a bélyegzésről ismert, ez a járat nem szerepel a Rendeletek Tárában. A bélyegzés a Magyar Bélyegek Monográfiája szerint 1913. március 8-án került átadásra.

SÁTORALJAÚJHELY–BUDAPEST 34 D – a bélyegzőt az Ungvár–Budapest vonalon a 34. számú mozgóposta-járat kisegítő bélyegzőjeként használták 1938. november 16-tól 1939. május 25-ig, mikortól a járat a Királyháza–Budapest vonalon közlekedett.



MAGYAR KIRÁLYI MOZGÓPOSTA 308T Ae – használta a 308. számú mozgóposta térti bélyegzéseként a **Kőrösmező–Máramarossziget** vonalon, a Rendeletek Tára 212.814/3. A). számú, 1942. március 4-én megjelent rendelete szerint, mely csak a mozgóposta 'berendezésének' a tényét közli, időpontját nem, a járat 1942. május 3-án megszűnt.



Filep László